

**Pedagogická fakulta Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem  
Směrnice děkana PF UJEP Ústí n. L. č. 8/2016**

## ORGANIZAČNÍ A FINANČNÍ PRAVIDLA AUTOPROVOZU PF UJEP

1. Tato směrnice stanoví organizační pravidla a výši náhrad nákladů za užití vozidla (vozidel), které je v majetku PF UJEP a je využito výhradně pro služební účely katedry, centra nebo oddělení PF UJEP (položky tabulky 1+ 2), popř. pro služební potřeby ostatních součástí UJEP (položky tabulky 1+ 3).
2. Tato směrnice se týká cest v ČR. Pro zahraniční cesty je kalkulace provedena individuálně.
3. Úhrada nákladů za užití vozidla se realizuje bezhotovostně v rámci interního fakultního zúčtování tak, že katedra oznámí odd. služeb děkanátu PF písemně vykonání cesty pro potřeby katedry, kde bude užit vozidla PF. Ze záznamu o služební cestě provede pracovník odd. služeb PF vyúčtování této služební cesty dle níže popsaného postupu.
4. Rozpočet provozních nákladů příslušné katedry nebo pracoviště PF UJEP bude zatížen dle výpočtu: *položka 1. x počet dnů cesty (včetně cesty „zpět“) + ujeté kilometry (včetně zpáteční cesty) x položka 2. nebo 3.*

	<i>1. položka</i>	<i>2. položka - pracoviště PF</i>	<i>3. položka - ostatní pracoviště</i>
<b>typ vozu</b>	<b>sazba Kč za 1 den užití vozu</b>	<b>sazba Kč za ujetí 1 km</b>	<b>sazba Kč za ujetí 1 km</b>
HYUNDAI	400,-	3,80	11,20
SUPER B	350,-	2,40	10,20
FABIE	300,-	2,50	5,80
s řidičem	x	x	8,80

5. Při užití vozidla na méně než 8 hodin se výše stanovené ceny úměrně krátí.
6. Při kalkulaci je nutné započítat i zpáteční cestu.
7. Kalkulace nezohledňuje mimořádné náklady. Při jejich vzniku se o ně cena za užití vozidla zvyšuje.

8. Uživatel vozidla je povinen počínat si při jeho užití racionálně a úsporně. Je oprávněn užít vozidlo na cestu do místa konání akce (tj. cesta „tam“) a na cestu zpět – do sídla PF UJEP (tj. cesta „zpět“). Za tím účelem je uživatel povinen na vyžádání prokazatelně doložit spotřebu pohonných hmot v Kč. Případné převzetí CCS karty pro čerpání PHM doprovází také uzavření dohody o odpovědnosti – dle platných univerzitních a obecně závazných předpisů.
9. V odůvodněných případech může děkan PF na základě písemné žádosti vedoucího příslušného pracoviště PF UJEP rozhodnout o snížení náhrad za tyto úkony.
10. Vozidlo Super B může být užito jen s řidičem, vozidlo Fabie a Hyundai může být užito i jako referentské vozidlo. Řidič tohoto referentského vozidla musí mít platné řidičské oprávnění – včetně školení řidičů-referentů.
11. Kontrolou dodržování těchto pravidel pověřuji tajemníka PF.
12. Tato novela směrnice nabývá účinnosti dne 1. 6. 2016 a v plném rozsahu nahrazuje směrnici 5H/2003 z 28. 11. 2013.

V Ústí nad Labem dne 18. 5. 2016

**Doc. PaedDr. Pavel Doulík, Ph.D.**  
**děkan PF UJEP v Ústí n. L.**

*Zpracoval: PhDr. Ing. Ivan Bertl*